



BIROUL AUTORIZAȚII ȘI VERIFICARE ZONĂ DN
e-mail ioana.diaconu@andnet.ro <http://buzau.cnadnr.ro/ro>

AVIZ P.U.G. Nr. 13/266/2 din data de 24.02.2025

Beneficiar: COMUNA PODU TURCULUI

Lucrare: „Actualizare Plan Urbanistic General Comuna Podu Turcului”, în zona DN 11A

În urma analizării documentației referitoare la lucrarea mai sus menționată și a procesului verbal de constatare pe teren încheiat între reprezentanții Primăriei Comunei Podu Turcului, Județul Vrancea și cei ai S.D.N. Focșani emitem prezentul aviz cu respectarea strictă a următoarelor condiții:

1. Amplasament

Comuna Podu Turcului este traversată de drumul național DN 11A, iar limitele comunei în lungul drumului național se prezintă astfel:

- Limita administrativă** a comunei Podu Turcului, județul Vrancea este cuprinsă pe:
DN 11A între 59+363 și km 68+000 stânga;
DN 11A între 59+461 și km 68+000 dreapta;
- Intravilanul existent** al comunei Podu Turcului, județul Vrancea este cuprins pe:
DN 11A între 60+271 și km 61+887 stânga – localitatea Lehancea;
DN 11A între 60+509 și km 61+887 dreapta – localitatea Lehancea;
DN 11A între 63+365 și km 63+823 stânga – localitatea Bălănești;
DN 11A între 63+365 și km 64+009 dreapta – localitatea Bălănești;
DN 11A între 65+270 și km 66+983 stânga – localitatea Podu Turcului;
DN 11A între 65+270 și km 66+983 dreapta – localitatea Podu Turcului;
- Se propune **extinderea intravilanului**, conform prezentei lucrări:
DN 11A între 63+350 și km 63+365 dreapta – localitatea Bălănești;
- Se propune **restrângerea intravilanului existent**, conform prezentei lucrări:
DN 11A între 60+271 și km 60+514 stânga – localitatea Lehancea;
DN 11A între 60+509 și km 60+514 dreapta – localitatea Lehancea;
DN 11A între 61+866 și km 61+887 stânga – localitatea Lehancea;
DN 11A între 61+866 și km 61+887 dreapta – localitatea Lehancea;
DN 11A între 63+365 și km 63+417 stânga – localitatea Bălănești;
DN 11A între 66+827 și km 66+983 stânga – localitatea Podu Turcului;
DN 11A între 66+827 și km 66+983 dreapta – localitatea Podu Turcului;
- Localități învecinate:** Nord: Glăvănești; Nord-Vest: Negulești, Sârbi; Nord-Est: Coroiști; Sud: Hanta; Sud-Vest: Ocheșești; Sud – Est: Bichești, Prisecani; Est: Ivești; Vest: Rădăcinești, Lărgășeni.



- f) **Tablele indicatoare de localitate** – fig. F42 sau F43 – „intrare în localitate” și fig. F44 sau F45 – „ieșire din localitate” sunt amplasate pe DN 11A astfel:

DN 11A între 60+481 (intrare) și km 61+871 (ieșire) – localitatea Lehancea;
DN 11A între 63+417 (intrare) și km 63+844 (ieșire) – localitatea Bălănești;
DN 11A între 65+157 (intrare) și km 66+827 (ieșire) – localitatea Podu Turcului.

Amplasamentul tablelor indicatoare de localitate se păstrează, putând fi modificat numai la solicitarea administrației locale, cu acordul administratorului drumului și al I.P.J. Vrancea, în condițiile stabilite de SR EN nr. 1848/1,2,3/2011 și de alte prevederi legale aplicabile. **Tablele indicatoare de localitate indică limitele pe drumul național între care se aplică regulile de circulație în intravilan (în special viteza de circulație).** Poziția tablelor indicatoare nu coincide cu limita administrativă a localității.

2. **Amenajări în zona drumului național privind rețeaua de căi de comunicație:**

-**Extinderea intravilanului**, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să debușeze în drumul național numai în două - trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare.

Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

Se vor rezerva terenuri pentru realizarea de drumuri colectoare, în conformitate cu legislația în vigoare.

- **Modernizarea intersecțiilor drumurilor laterale** cu drumurile naționale se va realiza în urma unor studii de trafic și în baza unor proiecte avizate de administratorul drumului național, cu acordul I.P.J..

Pentru transportul public în comun se vor prevedea stații de autobuz, care vor fi amenajate la marginea drumului național cu alveole pentru replierea mijloacelor de transport.

3. **Limitele zonei drumului național**

Zona drumului public cuprinde : ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului : parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

a) **Limita exterioară a zonei de protecție a drumului național** este de 22,00 m de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului.

b) **Limitele zonelor de siguranță a drumului național** sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

4. **Condițiile de amplasare în zona drumului a diferitelor construcții/ instalații sau panouri publicitare:**

a) **Limita construcțiilor situate în localitate**, de o parte și de alta a drumului se stabilește la minimum 13,00 m măsurată din axul drumului, în conformitate cu art. 19, alin. 4 din O.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare. **Localitatea este definită de tablele indicatoare de localitate.**

Pentru obiectivele din afara localității, care atrag trafic suplimentar, distanța de amplasare a acestora este conform art. 47 alin. 1 din O.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare, iar construcțiile



prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului național.

b) Se va rezerva spațiu pentru dezvoltarea rețelei de căi de comunicație rutieră, viitoarele drumuri colectoare paralele cu drumul național/autostrada, precum și pentru amplasarea rețelelor edilitare numai în afara zonei de siguranță a drumului, conform art. 48 alin. 1 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare. Pentru rețelele edilitare, în zonele de extindere a intravilanului și, pe cât posibil, și în intravilanul existent, se vor realiza galerii vizitabile (canivouri), în afara zonei de siguranță a drumului lărgit cu încă o bandă pe sens.

c) Panourile publicitare se vor amplasa cu respectarea condițiilor (dimensiuni și distanțe de amplasare) prevăzute în OG 43/1997 privind regimul drumurilor, în Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, precum și Legii 185/2013 a mijloacelor de publicitate.

d) Drumurile laterale care intersectează drumul național vor avea sistem rutier echivalent cu cel al drumului național pe o distanță de minim 25,00m față de axul drumului național.

e) Vor fi prevăzute locuri de parcare în incinte, pentru evitarea staționării pe ampriza drumului național, a perturbării traficului rutier și evitarea producerii unor accidente pe drumul național, conform Anexei 5 la HG 525/1996.

f) Accesele la drumul național se vor amenaja conform normativelor în vigoare și se vor realiza în corelare cu proiectele de modernizare a drumurilor naționale, obligația și răspunderea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revenind beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Orice lucrare ulterioară prezentului aviz, va începe numai după obținerea de la D.R.D.P. Buzău a autorizației pentru amplasare și acces în zona drumului public. Documentațiile se vor elabora în conformitate cu cele de mai sus, vor fi întocmite de specialiști, conform legii, și vor fi vizate de un verficator proiecte drumuri atestat de ministerul dezvoltării

La solicitarea eliberării autorizației D.R.D.P. Buzău, se va prezenta certificatul de urbanism care va fi emis de autoritățile competente.

Menționăm că potrivit prevederilor art.5 alin. (1) și alin. (2) din procedura de emitere a avizului C.N.A.I.R.-S.A. pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, prin decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A., nr. 2082/27.11.2020 „Valabilitatea avizului C.N.A.I.R. –S.A. se menține până la finalizarea lucrărilor în cazul în care documentația prezentată nu necesită ulterior modificări esențiale care să influențeze infrastructura rutieră”, iar „În cazul în care intervin modificări/completări/adaptări ale documentației inițiale cu influențe asupra infrastructurii rutiere existente și/sau a coridoarelor aferente proiectelor C.N.A.I.R.-S.A. se revine în avizare cu o documentație actualizată/revizuită pentru emiterea unui nou aviz”.

Avizul conține trei pagini și a fost întocmit în două exemplare originale, din care unul pentru beneficiar și unul pentru administrator.

Cu deosebită stimă,

DIRECTOR REGIONAL

ing. Sorin ROBU



