



**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.**

Directia Regionala de Drumuri si Poduri BUCURESTI
B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, Bucuresti, O.P. 76, C.P. 87
Tel : 021/318 66.84; 021/318.66.95 ; Fax: 021/318.67.04,
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920,00 RON



DEPARTAMENT ÎNTREȚINERE
Serviciul Autorizații și Verificare Zona DN

Tel 0743 013 800
e-mail bircu.anton.drulb@gmail.com.

INDICATIV III C I

cod PTE (PO) 1R-DMAVZDN-Q/F
cod PO-DMSAVZDN 01.01

AVIZ nr. 19D /84167 / 9 // 10.07.2019

Beneficiar: COMUNA CHISELET
Chiselet, judetul Calarasi

Spre știință, S.D.N. Bucuresti Sud

Lucrare: Reactualizare PUG si RLU

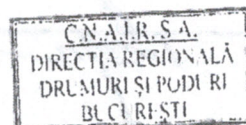
În urma analizării documentației referitoare la lucrarea mai sus menționată și a procesului verbal de constatare pe teren încheiat între reprezentanții Primăriei comunei Chiselet, judetul Calarasi și cei ai S.D.N. Bucuresti Sud, emitem prezentul aviz pentru „Reactualizare PUG”, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Amplasament

Lucrarea se desfășoară pe DN 31 între km 34+490 – 40+618 dreapta și km 34+452 – 40+667 stanga, pe raza C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Bucuresti – S.D.N. Bucuresti Sud, limitele comunei în lungul drumului național prezentându-se astfel:

- a) Limita administrativă a comunei Chiselet, judetul Calarasi este cuprinsă pe :
DN 31 între km 34+490 – 40+618 dreapta și km 34+452 – 40+667 stanga;
- b) Intravilanul existent al comunei Chiselet, judetul Calarasi este cuprins pe :
DN 31 între km 34+960 – 40+000 dreapta și între km 35+238 – 40+000 stanga;
- c). Nu se propune extinderea sau restrangerea intravilanului comunei Chiselet, judetul Calarasi in zona drumului national;
- d). Intravilanul comunei Chiselet, judetul Calarasi, în zona drumului national, începând cu data prezentului act, va fi cuprins pe :
DN 31 între km 34+960 – 40+000 dreapta și între km 35+238 – 40+000 stanga.
- e) Tablele indicatoare de localitate – fig. F46 sau F47 – „intrare în localitate” și fig. F48 sau F49 – „ieșire din localitate” sunt amplasate pe DN 31 pentru localitatea **CHISELET** la km 35+280 și km 39+960.

Amplasamentul tablelor indicatoare de localitate se păstrează, putând fi modificat numai la solicitarea administrației locale, cu acordul administratorului drumului și al I.P.J. Calarasi – Serviciul Politiei Rutiere, în condițiile stabilite de SR EN nr. 1848/1,2,3/2011 și de alte prevederi legale aplicabile.



Tablele indicatoare de localitate indică limitele pe drumul național între care se aplică regulile de circulație în intravilan (în special viteza de circulație), conform codului rutier.

Poziția tabelor indicatoare nu coincide cu limita administrativă a localității sau cu limita intravilanului localității.

2. Amenajări în zona drumului național privind rețeaua de căi de comunicație:

Extinderea intravilanului, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în două - trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare.

Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

Se vor rezerva terenuri pentru realizarea de drumuri colectoare, în conformitate cu legislația în vigoare.

Modernizarea intersecțiilor drumurilor laterale cu drumurile naționale se va realiza în urma unor studii de trafic și în baza unor proiecte avizate de administratorul drumului național, cu acordul I.P.J..

Pentru transportul public în comun se vor prevedea stații de autobuz, care vor fi amenajate la marginea drumului național cu alveole pentru replierea mijloacelor de transport.

3. Limitele zonei drumului național

Zona drumului public cuprinde : ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului : parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

a) **Limita exterioară a zonei de protecție a drumului național** este de 22,00 m de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului.

b) **Limitele zonelor de siguranță a drumului național** sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

4. Condițiile de amplasare în zona drumului a diferitelor construcții/ instalații sau panouri publicitare:

a) Limita construcțiilor situate în localitate, de o parte și de alta a drumului se stabilește la minimum 13,00 m măsurată din axul drumului, în conformitate cu art. 19, alin. 4 din O.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare.

Pentru obiectivele din afara localității, care atrag trafic suplimentar, distanța de amplasare a acestora este conform art. 47 alin. 1 din O.G. nr. 43/1997 republicată, cu completările și modificările ulterioare.

Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului național.

b) Se va rezerva spațiu pentru dezvoltarea rețelei de căi de comunicație rutieră, viitoarele drumuri colectoare paralele cu drumul național/autostrada, precum și pentru amplasarea rețelelor edilitare numai în afara zonei de siguranță a drumului, conform art. 48 alin. 1 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare. Pentru rețelele edilitare, în zonele de extindere a intravilanului și, pe cât posibil, și în intravilanul existent, se vor realiza galerii vizitabile (canivouri), în afara zonei de siguranță a drumului lărgit cu încă o bandă pe sens.

c) **Panourile publicitare** se vor amplasa cu respectarea condițiilor (dimensiuni și distanțe de amplasare) prevăzute în OG 43/1997 privind regimul drumurilor, precum și Legii 185/2013 a mijloacelor de publicitate.

d) **Drumurile laterale** care intersectează drumul național vor avea sistem rutier echivalent cu cel al drumului național pe o distanță de minim 25,00m față de axul drumului național.

e) Vor fi prevăzute **locuri de parcare** în incinte, pentru evitarea staționării pe ampriza drumului național, a perturbării traficului rutier și evitarea producerii unor accidente pe drumul național, conform Anexei 5 la HG 525/1996.

f) **Accesele la drumul național** se vor amenaja conform normativelor în vigoare și se vor realiza în corelare cu proiectele de modernizare a drumurilor naționale, obligația și răspunderea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revenind beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Orice lucrare ulterioară prezentului acord, va începe numai după obținerea de la D.R.D.P. București a autorizației pentru amplasare și acces în zona drumului public. Documentațiile se vor elabora în conformitate cu cele de mai sus, vor fi întocmite de specialiști, conform legii, și vor fi vizate de un verficator proiecte drumuri atestat.

La solicitarea eliberării autorizației D.R.D.P. București, se va prezenta certificatul de urbanism care va fi emis de autoritățile competente.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.

Avizul conține trei pagini și a fost întocmit în două exemplare originale, din care unul pentru beneficiar și unul pentru administrator.

Cu stimă,

C.N.A.I.R.-S.A. prin D.R.D.P. București,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ing. Daniel Augustin DINU



Director Adjunct Exploatare,
ing. Silviu POPESCU

