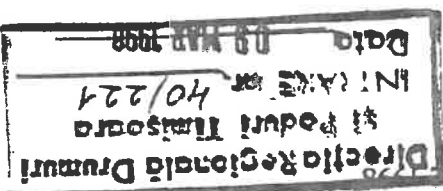


MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ADMINISTRATIA NATIONALA
A DRUMURILOR

Bd.Dimitrie Galescu 38 - sector 1 - Bucuresti
tel.6146992; Tel.- Fax 6375009
Nr. SCA-93/ 1404/ 27.02.1998

MINISTERUL DE INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI
DIRECTIA GENERALA DE
ORDINE PUBLICA
Directia Politiei Rutiere



CONSILIUL JUDETEAN.....

Spre stiinta : Ministerul Lucrarilor Publice si Amenajarii Teritoriului

Inspectoratul de Politie al Judetului.....

Directia Regionala Drumuri Poduri Timisoara

Conform Legii 50/1991 privind autorizarea executarii constructiilor si
unele masuri pentru realizarea locuintelor, cu modificarile si completarile ulterioare,
precum si a Hotararii de Guvern 525/1996 pentru aprobarea regulamentului general
de urbanism, consiliile locale au obligatia sa elaboreze " Planurile urbanistice
generale " si sa solicite aprobarea de la organismele interesate.

Ministerul Transporturilor, prin Administratia Nationala a Drumurilor,
este organul administratiei publice centrale care exercita prerogativele dreptului de
proprietate publica a statului in domeniul drumurilor nationale.

Avind in vedere prevederile Ordonantei Guvernului Romaniei nr. 43/
1997 " privind regimul juridic al drumurilor " , conform careia drumurile nationale isi
pastreaza categoria functionala din care fac parte, fiind considerate fara intrupere in
traversarea localitatilor (urbane si rurale), servind si ca strazi, Planurile Urbanistice
Generale ale localitatilor trebuie avizate si de Administratia Nationala a Drumurilor.

Pentru ca prin P.U.G. trebuie tratate si probleme de siguranta si fluenta
traficului, avizul AND va fi comun cu cel al Inspectoratului General al Politiei -
Directia Politiei Rutiere.

Pentru obtinerea avizului comun AND - IGP, prin PUG trebuie tratate

urmatoarele probleme:

1. Delimitarea intravilanului localitatii (urbane sau rurale) cu indicarea exacta, a drumului sau drumurilor nationale care tranziteaza localitatea, a pozitilor km pe drumul national pina la care se propune extinderea intravilanului. Recomandam ca din considerente de desfasurare in conditii de siguranta si fluenta a circulatiei sa se evite extinderea intravilanului in lungul drumurilor nationale si judetene.

2. Teritoriul cuprins intre limita intravilanului si limita teritorial-administrativa a localitatii cu pozitia km.

3. Pe sectoarele de drum in intravilan se vor specifica:

*distanța de la axul DN pana la limita exteriora a zonei de siguranta a drumului pe fiecare parte, a sa, pe sectoare distincte delimitate prin pozitii km si completate cu profile transversale

La stabilirea zonei de siguranta se va avea in vedere rezervarea terenului necesar:

-amplasari semnalizarii rutiere;

-amenajari de trotuare pietonale;

-amenajari de rigole si santuri pentru scurgerea apelor;

-asigurarea vizibilitatii in curbe si intersectii;

- eventuale spatii de parcare;

*limita constructiilor si a imprejmuirilor prin asigurarea spatiului necesar pentru amplasarea lucrarilor editare si a altor instalatii, conducte de distributie apa, gaze naturale, linii telefonice magistrale, iluminat public, astfel incat acestea sa nu fie prevazute in ampriza drumului si nici in zona de siguranta, destinata semnalizarii rutiere;

* limita zonei de protectie a drumului national

4. Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța între gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24m pentru drumurile județene și de minimum 20m pentru drumurile comunale.

5. La stabilirea liniei proprietăților vor fi avute în vedere și precizările din "Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere", publicat în Monitorul Oficial nr. 15/19.01.1998., prin care, la amplasarea necesar pentru lărgirea părții carosabile cu cel puțin încă o bandă de circulație.

6. La delimitarea parcelelor destinate amplasării unor construcții, care presupun acces la drumul național se va avea în vedere rezervarea unor suprafețe de teren necesare amenajării de drumuri colectoare astfel încât să nu se creeze noi intersecții la nivel cu drumul național.

7. Intersecțiile drumurilor colectoare cu DN vor fi amenajate conform "Normativ pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților", indicativ C 173-86, publicat în Buletinul Construcțiilor nr. 9/1986.

8. Pentru creșterea fluentei și siguranței circulației rutiere prin PUG se va trata și reducerea numărului existent de intersecții în așa fel încât, în extravilan, distanța dintre acestea să fie de cel puțin 10 ori viteza de circulație în km/ora. exprimată în metri și atunci când este posibil mai mare de 1500 m (conform art. 2.10 din Normativ C 173/1986). În localități, drumurile colectoare vor debusa în drumul principal prin intersecții corect amenajate din punct de vedere al siguranței circulației.

9. De asemenea pentru descongestionarea traficului în localități se va avea în vedere rezervarea de terenuri pentru realizarea unor drumuri ocolitoare situate în afara intravilanului localităților, destinate traficului de tranzit.

DIRECTIA POLITIEI
 REPERE
 p. S.E.P. DIRECTIE
 COL. NICOLAE EVRAMESCU

ADMINISTRATIA NATIONALA
 A DRUMURILOR
 DIRECTOR GENERAL
 ing. DANIELA BUCSA

Va multumim pentru colaborare.

teritoriale, tratarea problemelor din PUG in sensul celor aratate.
 Avind in vedere cele de mai sus, va rugam sa dispuneti unitatilor dvs.
 de santuri sau rigole percate.

12. Se va analiza si trata problema scurgerii apelor pluviale cu asigurare
 European asupra Marilor Drumuri cu Circulatie Internationala (E).
 suficiente pentru asigurarea conditiilor specifice acestor drumuri, stipulate in Acordul
 urmari respectarea elementelor profilului transversal, cu rezervarea de spatii
 11. Pentru drumurile nationale deschise traficului international, se va
 dezvoltare.

generat alt de dezvoltarea in perimetrul actual cit si de cel generat de zonele de
 studii de trafic pe ansamblul retelei stradale, tinind seama de traficul de perspectiva
 10. Amenajarile privind siguranta circulatiei vor fi fundamentate prin

- crearea de piste speciale pentru biciclisti separate de fluxul auto;
- realizarea iluminatului public in intravilanul localitatilor;
- separarea fluxului auto de cel pietonal;
- comun;

- rezervarea unor benzi de circulatie speciale pentru transportul in
 Se vor avea in vedere masuri de sporirea securitatii rutiere prin:

SERVICIUL TEHNIC
Nr. 40/754

de urmat
[Signature]
[Signature]

nr. 5465/15

Catre,
CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIS
Direcția de Urbanism, Amenajarea Teritoriului
și Lucrări Publice

Urmare actului dumneavoastra Nr.5055/III din 28 Iulie 1998 va comunicam ca pentru documentatiile privind Planurile de Amenajare a Teritoriului și Planul Urbanistic General al localitatilor este necesar acordul Ministerului Transporturilor care se elibereaza de catre Directia Generala a Infrastructurilor Terestre, pe baza avizului D.R.D.P. Timisoara si al Administratiei Nationale a Drumurilor Bucuresti (care este comun cu avizul Inspectoratului General al Politiei - Directia Politiei Rutiere) conform Ordinului M.T. Nr.158 din 16 mai 1996 si actului A.N.D. Nr.SCA 93/1404 din 27 februarie 1998, pe care le anexam in copie.

Totodata va comunicam ca suntem de acord cu continutul programelor prevazute de dumneavoastra in rezumat, urmand ca avizele D.R.D.P., A.N.D. - I.G.P. si acordul M.T. sa se elibereze pentru fiecare documentatie in parte, intocmita conform actelor mentionate mai sus si anexate in copie.

Timisoara, 12 august 1998

DIRECTOR REGIONAL,
Ing. LIVIU DAMBOIU



[Signature]

Red. B.V.
Dact. M.D.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

NR. 1778

din 16.05.1996

privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentatiile tehnico-economice ale investitiilor sau la documentatiile tehnice de sistematizare pentru terti

In temeiul prevederilor Hotararii Guvernului nr. 452/1994 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor republicata, Ministerul Transporturilor emite urmatorul

ORDIN

Art.1.

Acordurile Ministerului Transporturilor cu privire la documentatiile tehnico-economice de investitii sau la documentatiile tehnice de sistematizare care intereseaza activitatea transporturilor se vor emite de:

- Directia Generala a Infrastructurilor Terestre cu avizul Directiei Generale a Aviatiei Civile, Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane, Administratiei Nationale a Drumurilor, Regiei Autonome de Exploatare a Metroului-METROREX R.A.
- Directia Generala a Transporturilor Maritime pentru sectorul de transport maritim, cu avizul regiilor autonome si al proiectantului general.
- Directia Generala a Dunarii si Cailor Navigabile pentru sectorul navigatiei civile pe Dunare, cu avizul regiilor autonome si al proiectantului general.

Documentatiile pentru investitiile de importanta deosebita care privesc activitatea in transporturi, nu vor face obiectul acestui ordin, urmand a fi analizate in vederea avizarii in Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Documentatiile inaintate de catre agentii economici pentru obtinerea acordurilor Ministerului Transporturilor vor fi verificate in prealabil de catre specialistii verficatori de proiecte (Institutul de Proiectari in Transporturi Auto, Navale si Aeriene - I.P.T.A.N.A-S.A., Institutul de Studii si Proiectari Cai Ferate - I.S.P.C.F.-S.A., S.C. METROU-S.A.)

Competența de emitere a acordurilor pe sectoare de activitate în transporturi sunt prezentate în anexele I-VI la prezentul ordin, astfel:

- pentru sectorul de drumuri naționale (anexa II)
- pentru sectorul de transporturi maritime (anexa III)
- pentru sectorul navigației civile pe Dunare și caile navigabile (anexa IV)
- pentru sectorul de transport metrou (anexa V)
- pentru sectorul aviației civile (anexa VI)

Art.2. Emiterea acordurilor care privesc mai multe sectoare de activitate din transporturi, independent de competențele acordate prin anexele I-VI la prezentul ordin, se va face de către Direcția Generală a Infrastructurilor Terestre, în baza avizului fiecărui sector de activitate.

Emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor se va face în termen de cel mult 30 zile de la primirea documentației complete.

Valabilitatea acordurilor Ministerului Transporturilor este de până la 36 luni de la data emiterii.

Art.3. Cererile pentru acordurile Ministerului Transporturilor, urmează a fi însoțite de documentația tehnică compusă din memoriile justificative și piesele desenate indicate în anexele I-VI, însoțite de adresa și numărul de telefon ale solicitantului astfel:
- în cinci exemplare pentru cazurile când acestea se referă la mai multe sectoare de activitate ale ministerului;
- în trei exemplare pentru cazurile când acestea se referă la sectorul de cale ferată; - în dublu exemplar pentru cazurile când acestea se referă la celelalte sectoare de activitate ale Ministerului Transporturilor.

Art.4. Evenualele divergente privind acordurile Ministerului Transporturilor între beneficiari și unitățile competente să emită aceste acorduri se vor trata după caz, funcție de competența de aprobare astfel:

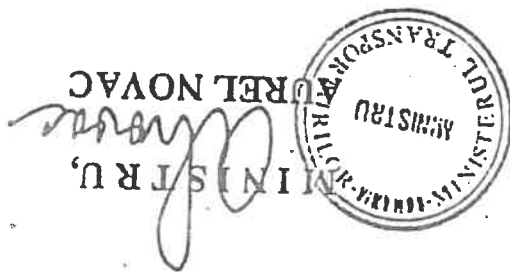
-divergențele la acorduri de competența Direcției Generale a Infrastructurilor Terestre - se soluționează la nivel de Secretar de Stat.
- divergențele la acorduri de competența Societății Naționale a Cailor Ferate Române și Administrația Națională a Drumurilor se soluționează de către Direcția Generală a Infrastructurilor Terestre.

- divergențele de competența Regionalilor de Cale Ferată - se soluționează de către Societatea Națională a Cailor Ferate Române.
- divergențele de competența Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri - se soluționează de Administrația Națională a Drumurilor.

Art.5. Organizatiile de proiectare nu vor definiiva documentatiile tehnico-economice in faza studiu de fezabilitate fara acordul eliberat de Ministerul Transporturilor.

Art.6. Ordinul nr 320/16 martie 1981 isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.7. Directia Generala a Infrastructurilor Terestre prin Directia Generala a Transporturilor Maritime, Directia Generala a Dunarii si Cailor Navigabile, Directia Generala a Aviatiei Civile, Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane, Administratia Nationala a Drumurilor si regia Autonoma de Exploatare a Metroului - METROREX R.A. vor duce la indeplinire prezentul ordin si il vor difuza tuturor factorilor interesati.



SECTORUL DRUMURILOR NAZIONALE

A. COMPETENTA DE EMITERE A ACORDURILOR MINISTERULUI TRANSPORTURILOR

Acordul Ministerului Transporturilor pentru lucrările de investiții și de sistematizare care interesează activitatea din sectorul drumurilor naționale se va emite de către:

1. Direcția Generală a Infrastructurilor Terestre sub semnătura directorului general, pentru următoarele categorii de lucrări:

1.1. Documentații de amenajare a teritoriului și planuri de urbanism general, care cuprind drumuri naționale și afectează traseul sau zonele drumurilor naționale (studii schite și detalii);

1.2. Lucrări hidrotehnice (corecții de rauri, lacuri de acumulare, îndigui și irigații), precum și orice lucrări sau exploatare de material pietros din cursurile de apă care ar afecta regimul de scurgere al apelor pe sub podurile existente pe drumurile naționale sau ar necesita construcții de poduri noi;

1.3. Instalarea în paralel cu drumurile naționale în zona de protecție a drumurilor, precum și traversarea drumurilor naționale de către linii de cai ferate, tramvai și estacade poduri canal sau a altor construcții similare;

1.4. Construcția de drumuri noi, artere ocolitoare, rocade, pasaaje denivelate, viaducte, largirea și modernizarea drumurilor publice și a drumurilor private;

1.5. Planuri și detalii de urbanism și amenajarea teritoriului, care includ drumuri naționale.

Documentațiile pentru lucrările de mai sus, însoțite de avizul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri pe teritoriul careia se vor executa lucrările, se vor trimite spre avizare de către Direcția Generală a Infrastructurilor Terestre la Administrația Națională a Drumurilor. În termen de 20 zile Administrația Națională a Drumurilor va transmite avizul la Direcția Generală a Infrastructurilor Terestre care va întocmi și va emite acordul Ministerului Transporturilor sub semnătura directorului general.

II. Administrația Națională a Drumurilor sub semnătura directorului general, pentru următoarele categorii de lucrări:

2.1. Amplasarea unor instalații pe lucrările de artă (poduri, viaducte, tunele, etc.) deschise precum și pe anexe ale drumurilor naționale (ziduri de sprijin, cantioane, etc.) deschise traficului internațional. în alte soluții decât în canale tehnice;

2.2. Amplasarea de construcții supraterrane în zona drumurilor deschise traficului internațional;

2.3. In toate cazurile in care executia lucrarilor ar impune modificarea traseului in plan si al profilului in lung al drumului;

2.4. Transporturi care impun circulatia pe drumurile nationale a unor vehicule depasind limitele de tonaj si/sau gabarit prevazute de legislatia in vigoare;

2.5. Sportea traficului pe drumurile nationale deschise traficului international, generata de infintarea sau dezvoltarea unor obiective care necesita acces direct sau indirect la drumul national, sportive prin care se impune modificarea sistemului rutier sau a elementelor geometrice ale drumului;

2.6. Incadrarea drumurilor publice, a drumurilor si a drumurilor private in clase tehnice;

2.7. Proiectarea, constructia sau contractarea in tara sau din import de vehicule cu gabarit si/sau greutate ce depasesc limitele prevazute de legislatia in vigoare;

2.8. Inmatricularea tuturor vehiculelor care depasesc limitele de greutate si/sau gabarit;

2.9. Constructia sau amenajarea intersecțiilor sau acceselor la autostrazi si drumurile nationale deschise traficului international, la nivel sau denivelat, precum si instalatii de semaforizare ale acestor drumuri publice, in afara municipiilor;

2.10. Toate lucrarile care prevad contributia administratiei drumurilor cu o cota-parte din valoare;

2.11. Subtraversari prin canale deschise, pasaje denivelate, estacade;

2.12. Accese rutiere la drumurile nationale deschise traficului international;

2.13. Amplasarea de panouri, reclame, portale de semaalizare rutiera si altele asemenea, pe autostrazi si drumuri nationale deschise traficului international;

2.14. Modificarea acordurilor emise de subunitati in cazul unor divergente - in limita legislatiei rutiere in vigoare;

Documentatiile pentru lucrarile de mai sus, insotite de avizul Directiei Regionale de Drumuri si Poduri pe teritoriul careia se executa lucrarile, se vor trimite de beneficiarii lucrarilor direct la Administratia Nationala a Drumurilor. In termen de 20 de zile de la data primirii documentatiei, Administratia Nationala a Drumurilor va emite acordul Administratiei Nationale a Drumurilor - Ministerul Transporturilor sub semnatura directorului general.

III) Directiile Regionale de Drumuri si Poduri sub semnatura directorului, pentru urmatoarele categorii de lucrari:

3.1. Amplasarea oricaror constructii supraterrane sau instalatii in zona drumurilor nationale, altele decat cele deschise traficului international;

3.2. Lucrari hidrotehnice precum si orice lucrari sau exploatari de material pietros din cursurile de apa care ar afecta regimul de scurgere al apelor pe sub podetele existente pe drumurile nationale sau ar necesita constructii de podete noi;

3.3. Amplasarea unor instalatii in canalele tehnice existente, special amenajate in acest scop pe poduri si podete, precum si suspendarea sau amplasarea unor instalatii in trecerea pe podete;

- 3.4. Traversarea drumurilor nationale cu instalatii aerien;
- 3.5. Subtraversarea prin sapatura deschisa sau forare orizontala a drumurilor nationale;
- 3.6. Constructia sau amenajarea intersecțiilor si racordarilor altor categorii de drumuri publice cu drumurile nationale (cu exceptia drumurilor nationale deschise traficului international), precum si semnalezarea acestora;
- 3.7. Stabilirea calilor de acces la drumurile nationale, altele decat cele deschise traficului international, precum si desfiintarea calilor de acces existente care nu se mai justifica;
- 3.8. Amplasarea constructiilor civile si social-culturale, a celor cu caracter comercial sau turistic, acolo unde nu exista proiect, schita sau detaliu de sistematizare, in cazul in care prin amplasare se afecteaza zonele de protectie ale drumurilor nationale (altele decat cele deschise traficului international);
- 3.9. Constructii de podete noi, refaceri de podete si modificari ale regimului scurgerii apelor, precum si a altor lucrari pe sub podetele existente;
- 3.10. Instalarea in paralel cu drumurile nationale, a conductelor, cablurilor subterane sau a liniilor in zonele de protectie a drumurilor (in afara zonei de siguranta);
- 3.11. Amplasarea de panouri reclame, portale de semnalezare rutiera si altele asemenea, pe drumurile nationale, altele decat cele deschise traficului international;
- 3.12. Amplasarea statilor de transport in comun in localitati si in afara acestora, in cadrul platformei drumurilor nationale.

Documentatiile pentru lucrările de mai sus se vor trimite de beneficiarii lucrărilor direct la Direcția Regională de Drumuri si Poduri de pe teritoriul caruia se executa lucrările. In termen de 20 zile acordul Direcției Regionale de Drumuri si Poduri va intocmi si va emite acordul Direcției Regionale de Drumuri si Poduri - Ministerul Transporturilor sub semnatura directorului.

Pentru lucrările care au impact asupra sigurantei circulatiei rutiere, prin grija Administratiei Nationale a Drumurilor, se vor emite documente de avizare comune cu Directia Politei Rutiere din Inspectoratul General al Politei.

B. DELIMITAREA ELEMENTELOR ZONEI DRUMURILOR

1. Zona de siguranta a drumului in cale curenta si aliniament este cuprinsa de la limita exteriora amprizei drumului pana la:
- 1,50 m de la marginea exteriora a santurilor la drumurile situate la nivelul terenului;
 - 2,00 m de la piciorul taluzului pentru drumurile in rambau;
 - 3,00 m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile in debau cu inaltimea pana la 5,00 m inclusiv;
 - 5,00 m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile in debau cu inaltimea mai mare de 5,00 m.

2. Zona de protecție din afara localităților este cuprinsă între marginile exterioare ale zonei de siguranță și limitele din tabelul următor:

Categoria drumului	Autostrazi sau drumuri expres	Drumuri nationale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție	50 m	22 m	20 m	18 m

NOTA: În localitățile rurale, conform articolului 34 din Legea nr. 37/1975, modificată prin Decretul 247/1978, "Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor naționale în traversarea localităților rurale, distanța între garduri sau construcții va fi de 22 m".

C. CONTINUTUL DOCUMENTAȚIEI PENTRU OBTINEREA ACORDURILOR MINISTERULUI TRANSPORTURILOR

1) **Construirea de drumuri noi, artere ocolitoare, rocade, lărgirea și modernizarea drumurilor publice și de exploatare; stabilirea calilor de acces la drumurile publice.**

1.1. Memoriu justificativ cuprinzând:

a) Fundamentarea traseului nou în conformitate cu prevederile din Legea drumurilor nr. 13/1974 și Legea nr. 43/1974 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

b) Justificarea elementelor geometrice ale drumului potrivit articolelor 15 și 16 din Legea nr. 43/1975, prezentarea datelor de trafic rutier-intensitate și componența în vehicule fizice, variație sezonieră, vârfuri orare, pondere vehicule grele, caracteristicile vehiculelor grele speciale preconizate a se utiliza, etc.;

c) Dacă pentru zona respectivă s-a întocmit un studiu de circulație, cum s-au respectat prevederile acestui studiu și de cine este aprobat studiul;

d) Modul de rezolvare propus pentru intersecțiile drumurilor publice cu celelalte cai de comunicație;

e) Incadrarea în prevederile planului de amenajarea teritoriului și a planului de urbanism general;

f) Sistemul rutier adoptat, justificarea soluției tehnico-economice prin compararea cu alte soluții posibile și urmărirea încadrării în sarcinile actuale referitoare la economia de materiale.

1.2. Piese desenate:

- a) Plan de ansamblu cu indicarea amplasamentului în zona a drumului nou ce se propune a se construi, încadrat în releaua drumurilor existente, în perimetrul studiat;
- b) Profile transversale tip conform anexei 3 din Legea nr. 43/1975.

2. Intercții denivelate ale cailor de comunicații.

2.1. Memoriu justificativ cuprinzând:

- a) Denumirea drumurilor publice, cailor ferate, drumurilor de exploatare, cu precizarea pozițiilor kilometrice;
- b) Soluția de traversare - pasaj superior sau inferior;
- c) Modul de asigurare a circulației rutiere pe durata de execuție a lucrărilor;
- d) Asigurarea vizibilității în plan și în profil în lung pentru circulația rutieră;
- e) Viteza de proiectare considerată pe drumul public;
- f) Rezolvarea evacuarii apelor;
- g) Modul de asigurare a transporturilor rutiere cu gabarite depășite în cazul pasajelor inferioare;
- h) Calculul de eficiență economică a traversării ținând seama de momentul de trafic, elementele referitoare la gradul de stăjenire a traficului rutier, cauzat de încrucișarea la nivel, valoarea pierderilor banesti anuale determinate de staționarea la intersecție și durata de recuperare a investiției.

2.2. Piese desenate:

- a) Plan de situație (scara 1:500);
- b) Dispoziție generală (scara 1:500);
- c) Profil transversal tip adoptat la rampe (scara 1:100);
- d) Profil în lung al drumului în cazul când acesta suferă modificări.

3. Construcția și amenajarea intersecțiilor de drumuri publice la același nivel.

3.1. Memoriu justificativ cuprinzând:

- a) Necesitatea și oportunitatea lucrării;
- b) Intensitatea traficului anual și de perspectivă pe o perioadă de 15 ani generat de construcția sau amenajarea propusă, cu specificarea tipurilor de vehicule care predomină în componența traficului și direcția principală de circulație;
- c) Precizări referitoare la încadrarea mijloacelor de transport în prevederile Legii drumurilor nr. 13/1974, art. 21, tonaje și gabarite admise pentru vehicule care circulă pe drumurile publice;
- d) Modul de rezolvare al scurgerii apelor;
- e) Modul de iluminare - dacă este cazul;
- f) Semnalizarea sau semaforizarea;
- g) Sistem rutier;
- h) Situația plantăriei și a altor instalații ce se efectuează.

3.2. Piese desenate:

- a) Plan de ansamblu cu indicarea tuturor drumurilor existente in zona pe o distanta de cca 500m de o parte si de alta a intersectiei, schema curentilor de trafic. Pe plan vor fi figurate toate accesle existente;
- b) Detaliu de amenajare in plan (scara 1:500);
- c) Profil transversal tip;
- d) Profil in lung.

4.) Executia oricarui fel de constructii si instalatii noi, inclusiv linii c.f. sau de tramvai in zonele de protectie a drumurilor si amplasarea constructiilor si instalatiilor de orice fel, cu exceptia traversarilor si subtraversarilor cu instalatii de telecomunicatii, electrice, canale si alte asemenea, in zona drumurilor publice (ampriza si zone de siguranta).

4.1. Memoriu justificativ cuprinzand:
Justificarea amplasamentului propus in raport cu situatia constructiilor si instalatiilor existente pe sol si sub sol precum si a plantatiei de pe zona drumului.

4.2. Piese desenate:

- a) Plan de situatie de ansamblu si detalii;
- b) Profile transversale drumului in punctele caracteristice cu indicarea constructiilor si instalatiilor existente si propuse si marcarea amplasamentelor in raport cu axul drumului.

5.) Lucrari hidrotehnice (corectii de rauri, lacuri de acumulare, indiguiri, ingatii) traversari de drumuri si alte categorii de lucrari.

5.1. Memoriu justificativ asupra necesitatii executarii lucrurilor de drumuri. Modul de incadrare in planul de amenajare a teritoriului si modul de desfasurare a circulatiei pe durata executiei lucrurilor. Modificari legate de realizarea investitiei cuprinzand:
a) Amplasamentul drumului, denumirea si pozitia kilometrica pe drumul public afectat de lucrurile hidrotehnice;
b) Descrierea sumara a lucrurilor necesare pe drumul public;
c) Consecintele asupra exploatarei drumului public;
d) Date de trafic rutier in vehicule fizice si componenta acestora in perioada executarii lucrurilor hidrotehnice;
e) Evaluarea lucrurilor de drumuri;
f) Repartizarea costului investitiei, daca este cazul pe beneficiari.

5.2. Piese desenate:

- a) Planul de situatie la o scara convenabila, cel mult 1:10000 pentru lucrările hidotehnice, in care se va arata in mod distinct sectorul de drum public cu pozitile kilometrice respective, afectat de lucrările hidotehnice;
- b) Profilul in lung al drumului afectat de lucrările respective, in cazul in care acesta se modifica;
- c) Profilul in lung si profil transversal tip pe drumurile pe care se desfasoara circulatia publica in timpul executiei lucrărilor.
6. Traversarea drumurilor de catre estacade, poduri-canal, sau alte constructii similare.

- 6.1. Memoriu justificativ cuprinzand:
- a) Justificarea necesitatii si oportunitatii lucrărilor, denumirea drumului si pozitia kilometrica a traversării;
- b) Tipul constructiei sau instalatiei si materialele de constructie;
- c) Modul de desfasurare a circulatiei pe durata executiei lucrărilor;
- d) Asigurarea gabaritului rutier, a vizibilitatii in plan si a posibilitatii de dezvoltare in profil transversal a drumului;
- e) Asigurarea efectuarii transporturilor rutiere cu gabarit depasit;
- f) Dispozitive de protectie impotriva caderii de materiale pe drum sau antrenarii materialelor prafoase de catre curentii de aer.

6.2. Piese desenate:

- a) Plan de situatie;
- b) Profilul transversal al drumului pe care sa apara amplasarea infrastructurilor estacadei sau podului-canal si asigurarea gabaritului de inaltime;
- c) Profilul transversal-tip prin suprapunerea estacadei sau a podului-canal.

7. Suspendarea sau amplasarea unor instalatii pe lucrările de arta

- 7.1. Memoriu justificativ cuprinzand:
- a) Justificarea necesitatii si oportunitatii lucrărilor, denumirea drumului si pozitia kilometrica;
- b) Numarul si dimensiunile conductelor sau cablurilor si a tuburilor de protectie respective, cu precizarea materialelor din care sunt executate si a modului de imbinare;
- c) Natura fluidului (apa, produse petroliere, gaze, etc.);
- d) Presiunea de regim a conductei, precum si temperatura fluidului (in cazul conductelor de termoficare), respectiv tensiunea in cazul cablurilor electrice;
- e) Procesul tehnologic de montare;
- f) Greutatea pe metru liniar de instalatie inclusiv dispozitivele de prindere.

7.2. Piese desenate:

- a) Dispozitia generala a lucrarii de arta cu indicarea pozitiei instalauri, "dispozitivelor de prindere si distantei intre ele, precum si traseul instalatiei pe rampele podurilor sau la capetele lunelurilor, zidurilor de sprijin, etc.;
- b) Detalii ale dispozitivului de prindere;

8) Pentru lucrurile ce determina sporirea traficului rutier.

8.1. Memoriu justificativ asupra necesitatii si oportunitatii sporirii traficului, cuprinzand:

- a) Denumirea drumului public, pozitia kilometrica a accesului si pozitile kilometrice ale sectoarelor de drum public afectat;
- b) Consecinta asupra exploatarei drumului (capacitate de transport, numar de benzi de circulatie, sistem rutier, portanta inainte si dupa sporirea traficului, propuneri de consolidare, etc.);
- c) Date de trafic rutier-intensitate si componenta in vehicule fizice, variatia sezoniera si varfurile orare, inclusiv ponderea vehiculelor grele;
- d) Caracteristicile vehiculelor grele speciale.

8.2. Piese desenate:

- a) Plan de situatie de ansamblu cu indicarea pozitiei obiectivului si al rutei transporturilor care genereaza sporirea de trafic pe drumul national;
- b) Profil transversal tip cu indicarea elementelor geometrice si ale sistemului rutier existent si propus;

9) Proiectarea, executia si modernizarea drumurilor nationale transmise in administrarea municipiilor.

9.1. Memoriu justificativ cuprinzand:

- a) Justificarea elementelor geometrice ale drumului potrivit prevederilor articolelor 15 si 16 din Legea 43/1975 (Legea pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor), prezentarea datelor de trafic rutier - intensitatea si componenta in vehicule fizice, variatie sezoniera, varfuri orare, pondere vehicule grele, caracteristicile vehiculelor speciale preconizate a se utiliza, etc.;
- b) Incadrarea in studiul de circulatie;
- c) Modul de rezolvare si sistematizare a intersecțiilor, semnalizare, semnalizare;
- d) Incadrarea in planul de urbanism general (P.U.G.);
- e) Sistemul rutier adoptat, justificarea solutiei tehnico-economice si incadrarea in sarcinile actuale, referitoare la economia de materiale;

f) Situatia planatiei de pe zona drumului.

9.2. Piese desenate:

- a) Plan de situatie;

- b) Profile transversale tip;
c) Detalii de amenajare a intersecțiilor și a spațiilor de parcare.

10) Pentru traversări și subtraversări ale drumurilor publice de către canale libere, conducte sub presiune (apa, gaze, abur, etc.), linii de telecomunicații și energie electrică.

10.1. Memoriu justificativ cuprinzând:
a) Elementele menționate la aliniatele a, b, c, d, și e de la punctul 2.1. din prezentul capitol;

- b) Tipul de imbracăminte a drumului;
c) Adancimea de instalare față de nivelul partii carosabile în ax;
d) Modul de desfășurare a circulației pe durata execuției lucrărilor la subtraversări prin săpături deschise;

- e) Amplasarea caminelor de vizitare de o parte și de alta a caili, respectiv rașnitoarelor pentru conductele de gaze sau vanelor de închidere;
f) Modul de executare a subtraversării prin forare orizontală sau sant deschis;
g) Modul de protejare a conductei prin tub de protecție, podet definitiv, etc.;
h) Înălțimea și tensiunea liniilor electrice aeriene.

10.2. Piese desenate:

- a) Plan de situație pe care să se noteze unghiul format de axul instalației cu axul drumului și varianta locală (eventual traseu ocultor în localități), pe care se va desfășura circulația pe durata execuției;
b) Profilul transversal al drumului cu poziționarea conductei și a caminelor, precum și profilul transversal-tip al variantei, cu indicarea sistemului rutier;
c) Secțiunea-tip prin conductă, din care să rezulte soluția de protecție.

11) Pentru lucrările ce determină sporirea traficului rutier.

11.1. Memoriu justificativ asupra necesității și oportunității sporirii traficului cuprinzând:

- a) Denumirea drumului național, poziția kilometrică a accesului, denumirea accesului și pozițiile kilometrice ale secțiilor de drum național afectat;
b) Consecințe asupra exploatarei drumului (capacitate de transport, număr de bezi de circulație necesare, sistem rutier, portanță înainte și după sporirea traficului, propuneri de consolidare, etc.);
c) Date de trafic rutier- intensitate și componenta în vehicule fizice, variația sezonieră și varfurile orare, inclusiv ponderea vehiculelor grele;
d) Caracteristicile vehiculelor grele speciale.

11.2. Piese desenate:

a) Plan de situatie de ansamblu cu indicarea pozitiei obiectivului si a rutei transporturilor care genereaza sporirea de trafic pe drumul national;

b) Profil transversal tip cu indicarea elementelor geometrice si ale sistemului rutier existent si propus.

12. Pentru circulația pe drumurile nationale a unor vehicule depasind limitele de gabarit sau gabarit reglementate prin legislatia in vigoare, se vor furniza urmatoarele date:

12.1. Incarcatura pentru transport:

-denumirea;
-greutatea(m);
-dimensiuni:-inaltimea (m);
-latimea (m);
-lungimea (m);

12.2. Mijlocul de transport:

- numar de immatriculare;
- tip si capacitate;
- numar de osii;
- distanta intre osii (m);
- greutate proprie(t) si repartizarea pe osii;
- lungimea (inclusiv furca de tractiune)(m);
- latimea (maxima) (m);
- inaltimea (platformei) masurata de la sol(m).

12.3. Mijlocul de tractare:

- numar de immatriculare;
- tipul;
- numar de osii;
- distanta intre osii (m);
- greutatea proprie (cu lest)(t);
- greutatea pe osie(t);
- lungime(m);
- latime(m);
- inaltime(m);

12.4. Caracteristicile transportului cu incarcatura:

- greutate totala (mijloc de transport plus mijloc/mijloace de tractare, incarcatura si eventual piese de reparatie)(t);
- greutate pe osie (t);
- lungime (totala) in convoi (m);
- latime (maxima) (m);

- înălțime (maxima) (m).

12.5. Caracteristicile transportului fără încărcătură:

- greutate (în convoi gol) (t);

- greutate pe osie (t);

- lungime în convoi (m);

- lățime (maxima) (m);

- înălțime (maxima) (m).

12.6. Numărul transporturilor identice.

12.7. Perioada în care se efectuează transporturile.

12.8. În cazul autorizărilor cu caracter permanent (anual) se vor menționa traseele pe care se efectuează transporturile și numărul mediu de kilometri ce se vor parcurge

lunar (plin și gol).

12.9. Localitățile de origine și destinație a transporturilor (cu încărcătură și fără).

13. Pentru înmatricularea vehiculelor care depășesc limitele de greutate și/sau gabarit:

- greutate totală maximă autorizată (t);

- greutate proprie (t);

- distanța între osii (m);

- greutate maximă autorizată pe osie (t);

- numărul de pasageri (inclusiv conducătorul auto și însoțitor) în cazul autobuzelor și autocarelor;

- tipul și marca vehiculului;

- serie motor și/sau sasiu;

- lungimea totală în cuplaj (pentru trenuri rutiere și autovehicule articulate)

..... (m);

- raportul de verificare tehnică pentru omologare emis de Registrului Auto Roman.

14. În cazul în care se considera necesar, organele care emit avizele, acordurile și autorizațiile, pot cere prezentarea unor date sau piese suplimentare, mergând până la proiecte sau parti din proiect.

15. Pentru alte categorii de lucrări decât cele indicate mai sus, conținutul documentației se va stabili prin asimilare cu acestea.

DIRECTIA SANITARA A JUDETLUI TIMIS

1900 TIMISOARA

B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 25

Telefon 056 194680

Telefax 056 194667

18. AUG. 1998

Nr. 37.969 /

Catre

CONSILIUL JUDETEAN TIMIS

DIRECTIA DE URBANISM, AMENAJAREA TERITORIULUI SI

LUCRARI PUBLICE

Doamnei director adjunct arh. Liana Busila

La adresa Dvs. nr. 5.055 din 28 iulie 1998 va facem cunoscuta opinia noastra cu privire la continutul rezumatului memorului de sinteza - rezumat pe care ati avut amabilitatea de a ni-l supune atentiei.

Aplicarea Legii 145/1997 implica schimbări fundamentale în sistemul sanitar, atât din punctul de vedere al organizării și structurii, cât mai ales din acela al relației medic-populație și medic-medic.

1. Asigurarea corespunzătoare a serviciilor de sănătate în toate colectivitățile rurale.

- Balint	1.723	1	da
- Bara	403	1*	da
- Belint	2.881	3	da
- Bethausen	2.791	2	nu
- Cenei	4.822	3	da
- Nitchidorf	1.630	1	nu
- Ohaba Lunga	1.236	nu**	da
- Peciu Nou	4.822	3	da
- Satchinez	4.640	3	da
- Teremia Mare	4.012	1	da
- Uivar	4.343	3	da

*) Medicul asigura asistenta medicala in comunele Bara si Secas.
**) Post scos la concurs

In conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2 a Comisiei Nationale de acreditare "numarul optim de medici va fi stabilit de catre Comisiile Partare Judetene, in functie de contextul local, in intervalul de un medic la 1.200 - 1.700 de asigurat".

Prin medicul de familie fiecare persoana beneficiaza de asistenta medicala de specialitate in ambulator, si in spital.

2. Facilitarea accesului indivizilor colectivitatilor la toata gama de servicii de sanatate.

In conformitate cu prevederile Constitutiei Romaniei, a reglementarilor legale in vigoare asistenta medicala a populatiei este garantata. In conformitate cu Legea nr. 145/1997 asigurarile sociale de sanatate sunt obligatorii pentru cetatenii Romaniei, ceea ce presupune accesul neingrădit la toata gama de servicii de sanatate in conditiile respectarii legii.

3. Ameliorarea serviciilor de diagnostic si tratament prestate in mediul rural.

In conformitate cu Legea nr. 145/1997 calitatea serviciilor de sanatate, implicat a celor de diagnostic si tratament este o componenta importanta a activitatii Colegiului Medicilor. "Criteriile privind calitatea asistentei medicale ce se acorda asiguratilor se elaboreaza de Comisiile de specialitate ale Colegiului Medicilor din Romania si de Casa Nationala de Asigurari Sociale de Sanatate" (art. 32, (1) din Legea nr. 145/1997)

1. Asigurarea de catre administratia locala a conditiilor de reabilitare a dispensarelor si a punctelor sanitare din mediul rural.

In conditiile aplicarii Legii nr. 145/1997 finantarea sistemului de sanatate se face din fondul de asigurari sociale de sanatate si nu de la bugetul local. Daca modificarea Legii finanelor publice locale va permite implicarea finantara a administratiilor locale in reabilitarea dispensarelor si a punctelor sanitare din mediul rural aceasta este in mod evident in favoarea comunitatii.

2. Dotarea din fonduri centralizate bugetare a aparatului de investigatie si tratament a cabinetelor medicale din teritoriu.

Dotarea cu aparatura de investigatie si tratament a cabinetelor medicale din teritoriu este o problema in directa corelatie cu structura contractului-cadru, cu continutul pachetului de servicii pentru care medicul de familie va face contractul cu Casa de Asigurari Sociale de Sanatate, precum si cu nivelul de competenta al medicului de familie.

3. Sprijinirea de catre administratia locala a stabilirii domiciliului si a conditiilor de locuit pentru personalul medical de specialitate.
Aceasta problema nu este de competenta Directiei Sanitare a Judetului Timis (structura administrativa care isi va modifica organizarea si competenta) si nici a Casei de Asigurari.

4. Casele de asigurari de sanatate sa asigure conditii stimulatorii de castig pentru personalul medical cu domiciliul in mediul rural.
Salarizarea personalului medical se va face in conformitate cu prevederile contractului cadru care nu a fost inca aprobat; de asemenea, art. 91 din legea nr. 145/1997 prevede ca "in teritoriile neacoperite cu medici sau cu personal sanitar, pentru asigurarea serviciilor medicale, consiliile locale pot acorda stimulente in natura si bani".

5. Implementarea in mediul rural a programelor de educatie sanitară, de diagnostic preventiv si de tratament ambulatoriu.
Aceasta problemă este de domeniul colaborării între Casa de asigurări de sănătate, Colegiul Medicilor si Inspectoratul de Sănătate Publică, domeniul de definiție al acestei colaborări nu este încă deplin structurat.
Problemele privind educatia sanitară si profilaxia fac parte integrantă din Programele Naționale pe diferite afectiuni (in numar de 32), iar tratamentul ambulatoriu (la nivelul medicului de familie si al specialistului din ambulator) va fi cuprins in contractul cadru.

Cu stima,

DIRECTOR ADJUNCT CU REFORMA,
Dr. Sorin Pescariu



RETU R. WIREL

Regia Autonoma " APELE ROMANE "

Filiala Timisoara

Nr. 8038 din 20.04. 1998

Dr. Băscă

Catre,

Consiliul Judetean Timis

Directia de Urbanism, Amenajarea Teritoriului

si Lucrari Publice

Analizind solicitarea Dumneavoastra nr. 5055/28 iulie 1998 si remisa noua cu nr. 7500/5 august 1998, privind intentia de aprobare a PLANURILOR DE AMENAJARE A TERITORIULUI si a PLANULUI DE URBANISM GENERAL pentru localitatile apartinand comunelor: Balint, Bara, Belint, Bethausen, Cenei, Nichidort, Olaba Iunga, Peciu Nou, Satchinez, Teremia Mare si Uivar, va comunicam urmatoarele:

in conformitate cu prevederile Legii nr. 107/1996, Legea Apelor si Ordinului nr. 148 si 277 din 1997 de aplicare a acesteia, emise de Ministerul Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, aceste lucrari de urbanism si de amenajare complexa a teritoriului, in vederea promovarii, trebuie avizate din punct de vedere al gospodarii

apelor, fiecare in parte;

- pentru a corela programele de restitutie a sectorului, specific

avitați întreprinderii noastre ca și propunerile de noi obiective și măsuri care fac

obiectul interesului autorității de gospodărire a apelor, este necesar să cunoaștem directiile

principale ale strategiei de amenajare a teritoriului la nivel județean, pe termen scurt și

mediu, pentru ca de comun acord să putem stabili prioritățile în realizarea acestor

obiective;

- în ceea ce privește conținutul memoriului de sinteză prezentat în rezumat

în materialul Dumneavoastra, va propunem a lua în considerare și următoarele aspecte:

1. Programele de regularizare a cursurilor de apă presupun caibăriri

de albie, rectificarea în plan a cursului de apă și sporirea capacității de transport al albiei

naturale fie prin lucrări de decolmatare, fie prin lucrări de detritare în albia mânăstă și

majora. Realizarea de noi acumulări în bazinele superioare ale râurilor Timis și Bega.

trebuie corelate cu lucrările existente pe cursul mijlociu și superior al acestor râuri, pornind

în principal de la redimensionarea schemei cadru de amenajare a Spatiului Hidrografic

Banat, pentru a gestiona opium și durabil resursa de apă.

2. Terminarea cit mai repede a investiției acumulare Surduc etapa a

II-a, este un obiectiv prioritar și pentru întreprinderea noastră, dar marile probleme privind

electul viiturilor din zona Curtea și Margina își găsesc rezolvarea printr-o schemă de

amenajare în care să se includă lucrări de corectare în plan a traseului albiei, lucrări de

decolmatare în zonele aval de localitatea Margina, lucrări de sportivitate a capacității de transport a albiei ca și defrișarea vegetației în albia minoră;

3. Completarea sistemului de apărare împotriva inundațiilor pe cursul râului Timis ca și pentru satisfacerea cerințelor de apă, trebuie să includă obligatoriu și punerea în siguranță și refacerea nodului hidrotehnic de la Costel.

4. Intreținerea în condiții de siguranță a interconexiunii Timis - Bega, presupune lucrări de modernizare și realizarea unui sistem informațional fiabil, ținând cont de perspectivele repunerii în stare de navigație a canalului Bega.

5. Prin reactualizarea programelor de reabilitare și modernizare a instalațiilor de epurare ale agenților economici să se propună un program modern de monitoring în vederea preîntâmpinării și combaterii poluării resurselor de apă de suprafață și subterane.

Se impune o analiză detaliată a fiecărui plan de urbanism general în raport cu planul de amenajare a teritoriului județului Timis în aceeași manieră în care s-a desfășurat analiza PUG-urilor pentru comunele suburbane municipiului Timisoara.

Set birou Amenajări Cursuri de Apă
 Avize și Autorizații,
 ing. Radu Adam

